



RENCANA PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TRANSPORTASI DINAS PERHUBUNGAN



PENGEMBANGAN TERMINAL



TERMINAL PARUNG

FS Terminal Parung (2009) - DISHUB

- Dalam rancangan awal terminal parung direncanakan dibangun pada lahan seluas 9.900 m² yang terhubung dengan Jalan Raya H. Mawi
- Kendala utama dalam konsep ini tentunya berdampak pada rekayasa lalu lintas terkait rerouting kendaraan umum yang cukup dominan

Konsep Penataan Pusat Kota Parung (2010) -Bappeda

- Untuk mengoptimalkan pembangunan Kota Parung, Bappeda mengajukan konsep penataan terintegrasi untuk kawasan pusat Kota Parung
- Pengembangan ini selain berorientasi pada penataan zona peruntukkan juga mendorong pengembangan jalan-jalan lingkar termasuk yang di dorong prioritas adalah jalan lingkar antara jalan raya parung dan jalan raya H. Mawi.

Pengadaan Tanah Terminal (2011) - DISHUB

- Untuk mendukung kapasitas terminal tipe B maka pengadaan tanah diperluas menjadi 22.000 m²
 - SURAT KEPUTUSAN BUPATI BOGOR NOMOR : 591/406/kpts/HuK/2010 TANGGAL 27 JULI 2010 TENTANG PENETAPAN LOKASI TANAH SELUAS ± 22.000 M² DALAM RANGKA PEMBANGUNAN TERMINAL TIPE B PARUNG DI DESA PARUNG KECAMATAN PARUNG. (mencabut SK. Bupati Bogor Nomor: 591/501/kpts/Huk/2008 tanggal 27 Oktober 2008)
 - SURAT KEPUTUSAN BUPATI BOGOR NOMOR : 593/425/kpts/Huk/2010 TANGGAL 10 AGUSTUS 2010 TENTANG PEMBENTUKAN TIM PANITIA PENGADAAN TANAH (P2T) UNTUK KEPENTINGAN PEMBANGUNAN TERMINAL TIPE B PARUNG DI DESA PARUNG KECAMATAN PARUNG SELUAS ± 22.000 M²

Pendetilan Jalan Lingkar Parung (2012) – DBMP

- Dinas Bina Marga dan Pengairan menyusun rancangan pendetilan rancangan jalan lingkar yang dibangun untuk koneksi terhadap terminal parung

DED Terminal Parung (2013) – DISHUB

- Dinas Perhubungan menyusun DED Terminal Parung dengan konsep 2 akses pintu masuk yaitu di jalan lingkar dan jalan akses langsung ke jalan raya parung

Pembebasan Lahan Jalan Akses Masuk (2015/2017)– DBMP

- DBMP baru menyelesaikan pembebasan lahan untuk akses jalan masuk ke terminal Parung dengan luasan kurang lebih 3000 m² (300 x 10 m)
- Untuk pembangunan jalan lingkar memang terkendala pembebasan lahan yang eksisting merupakan permukiman warga yang cukup padat

ISU PELAKSANAAN PEMBANGUNAN TERMINAL PARUNG

- Pembangunan Terminal Tipe B merupakan kewenangan Provinsi Jabar sehingga pendanaan konstruksi diusulkan kepada pendanaan APBD Provinsi Jawa Barat.
- Penyelesaian terkait pembangunan jalan akses maupun jalan lingkar menuju terminal parung perlu untuk disepakati.

TERMINAL PARUNG

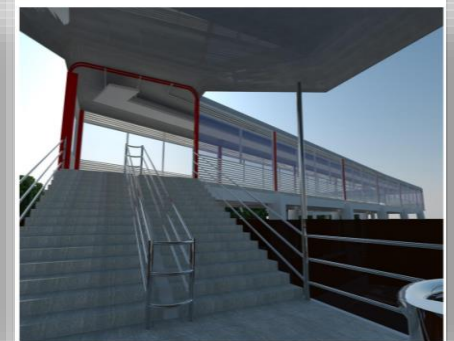


TERMINAL BOJONG GEDE

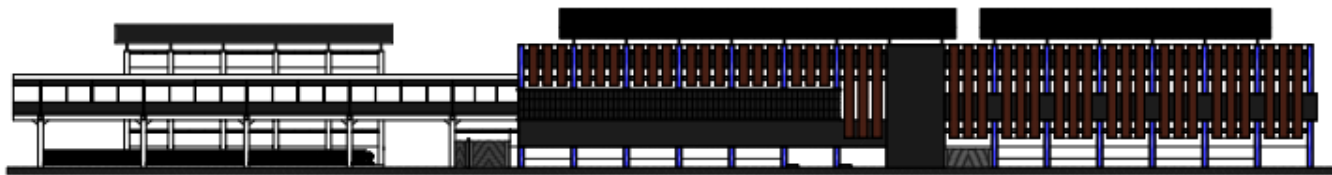
PARK AND RIDE , SKY BRIDGE



SKY BRIDGE

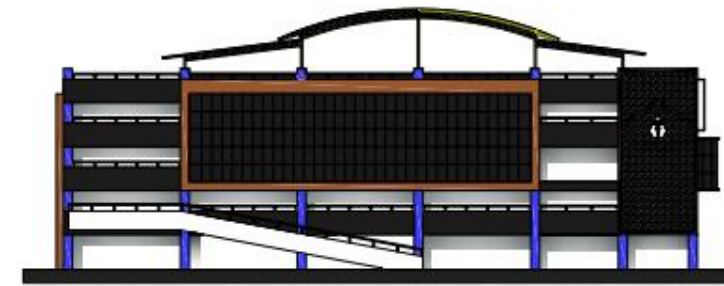


PARK AND RIDE



Tampak Samping

Skala 1 : 500



Tampak Depan

Skala 1 : 300

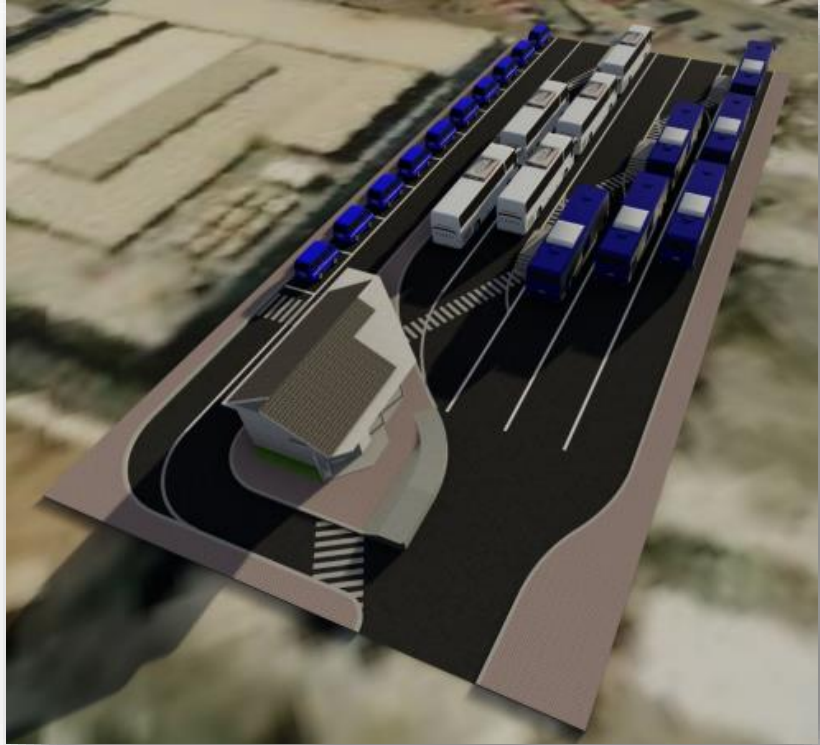
PEMBANGUNAN TERMINAL CIBINONG & FASILITAS INTEGRASI ANTARMODA



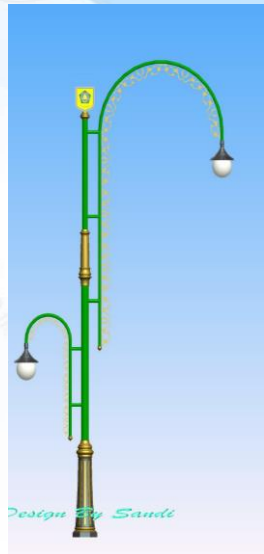
Penggambaran Skywalk di Jl. Pabuaran



Penggambaran Skywalk di Pintu Masuk Stasiun Cibinong



PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR DI JALAN TEGAR BERIMAN





KAWASAN TERTIB LALU LINTAS



KAWASAN TERTIB LALU LINTAS ADALAH SUATU KAWASAN YANG DIBANGUN, DIBINA DAN DIBENTUK SERTA DIAWASI UNTUK MENJADI SUATU KAWASAN YANG MENCERMINKAN DAN MENGIMPLEMENTASIKAN BAGAIMANA LALU LINTAS YANG BAIK DAN BENAR

JALAN TEGAR BERIMAN MENJADI KAWASAWAN TERTIB LALU LINTAS MENJADI KAWASAN YANG AMAN DAN NYAMAN BAGI PENGGUNA JALAN MAUPUN PARA PEJALAN KAKI





HALTE

- **JALAN RAYA TEGAR BERIMAN**

1. SAMPING GERBANG TEGAR BERIMAN
2. DEPAN KANTOR BADAN PENDAPATAN DAERAH
3. DEPAN KANTOR POS
4. SEBERANG KANTOR PDAM TIRTA KAHURIPAN
5. DEPAN GANG H. MINGGU
6. DEPAN KANTOR BPJS KAB. BOGOR

- **JALAN RAYA KSR DADI KUSMAYADI**

- SAMPING PENGADILAN AGAMA KAB. BOGOR





PROTOTYPE





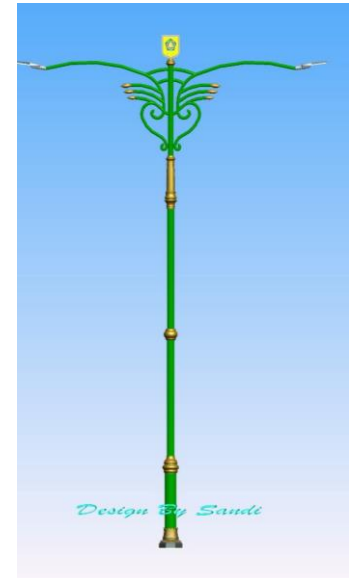
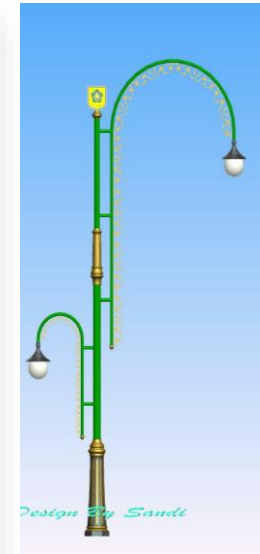
PARK AND RIDE, BIKE SHARING, HALTE , PJU ICONIC TEGAR BERIMAN



GEDUNG PARKIR



BIKE SHARING



PJU ICONIC



HALTE

• JALAN RAYA TEGAR BERIMAN

1. SAMPING GERBANG TEGAR BERIMAN
2. DEPAN KANTOR BADAN PENDAPATAN DAERAH
3. DEPAN KANTOR POS
4. SEBERANG KANTOR PDAM TIRTA KAHURIPAN
5. DEPAN GANG H. MINGGU
6. DEPAN KANTOR BPJS KAB. BOGOR

• JALAN RAYA KSR DADI KUSMAYADI

- SAMPING PENGADILAN AGAMA KAB. BOGOR

sebelum

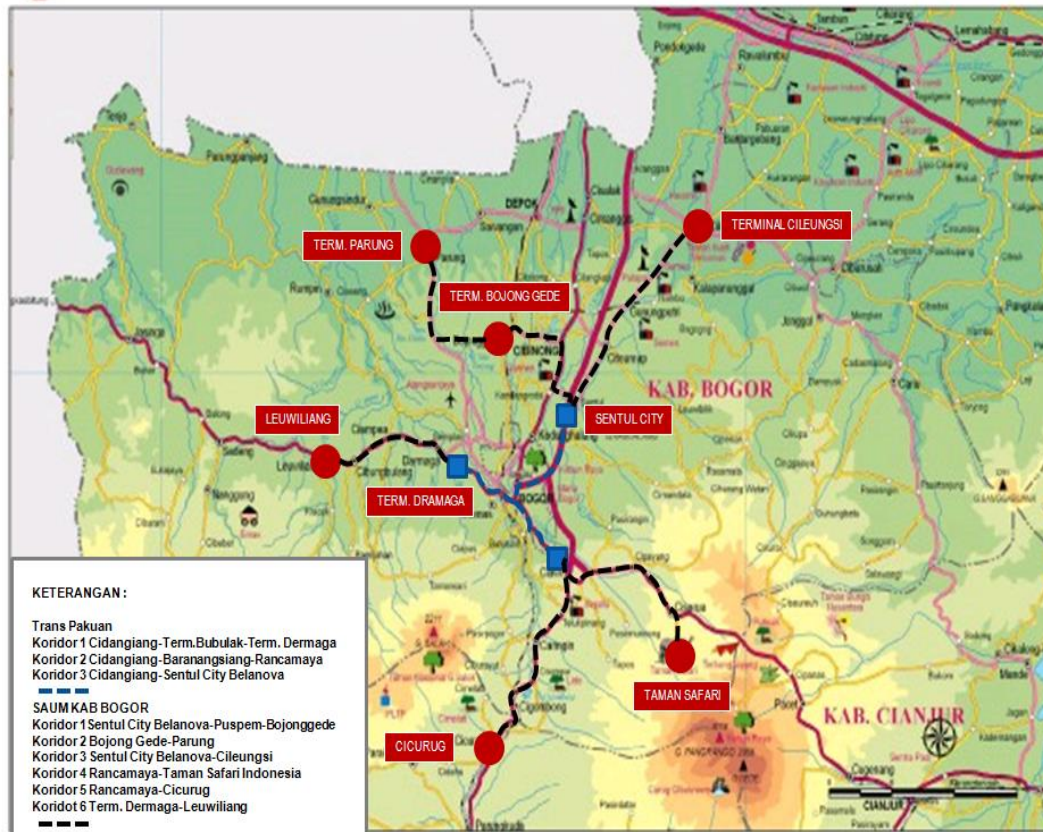


Sesudah





RENCANA PENGEMBANGAN SAUM (SISTEM ANGKUTAN UMUM MASSAL BERBASIS JALAN DAN REL)



KORIDOR	ASAL-TUJUAN	RANKING
Koridor 1	: Sentul City-Bojong Gede	1
Koridor 2	: Bojong Gede-Parung	2
Koridor 3	: Sentul City-Cileungsi	4
Koridor 4	: Rancamaya-Taman Safari Indonesia	3
Koridor 5	: Rancamaya-Cicurug	5
Koridor 6	: Dermaga-Leuwiliang	6

SHUTLE BUS

Sentul - Stadion Pakansari - Jalan Tegar Beriman

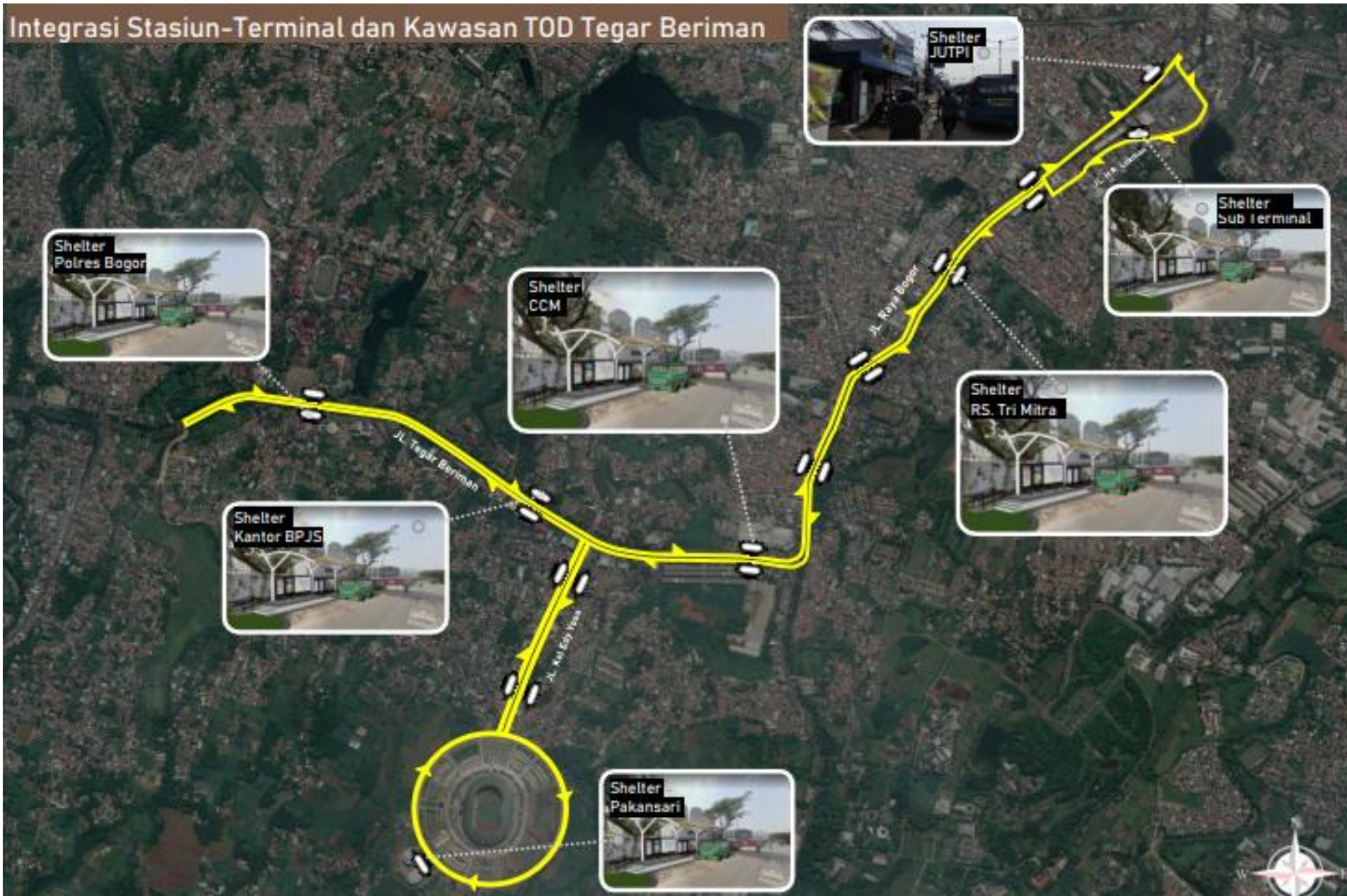
Angkutan Pariwisata Kota 1

(Stadion Pakansari – Situ Cikaret – Situ Cibinong – Kebun Raya LIPI – Alternatif Sentul – Stadion Pakansari)



SHUTLE BUS

Integrasi Stasiun-Terminal dan Kawasan TOD Tegar Beriman



Skenario Layanan Shuttle Bus

	SHUTTLE BUS
Total Route	10,99 km
Length Average	30,02 km/h
Velocity Average	18 km/h
Velocity on Peak Hours	
Bus Type	Medium
Bus Required	7 buses
Bus Shelter Required in Study Area	20 bus shelters
Round	
Trip Time	74,75 minutes
Headway	
Headway on Peak Hours	30 minutes
	10 minutes
Bus Capacity	30 persons

LEGENDA

 BUS SHELTER

 SHUTTLE BUS
(Sub Terminal ⇌ TOD Tegar Beriman)



ITS

(INTELLIGENT
TRANSPORT
SYSTEM)

&

PENGEMBANGAN
CCROOM/COMMAND
CENTER

PENANGANAN KEMACETAN DI PERSIMPANGAN

PENGENDALIAN PERSIMPANGAN INTEGRASI MELALUI **ATCS**
SEHINGGA TERCIPTA OPTIMASIASI KINERJA JARINGAN JALAN
DAN

MEUWUJUDKAN SISTEM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN YANG
LANCAR, TERTIB DAN AMAN

TITIK TERPASANG ATCS : 10 TITIK DISHUB, 3 TITIK BPTJ
SIMPANG SENTUL, DARALON, PDAM, TIRTA KAHURIPAN,
KARADENAN, BDB, RSUD CIBINONG, PASIR JAMBU , BAMBU KUNING,
PENGADILAN AGAMA, CIKARET (BPTJ), CIAWI (BPTJ), GADOG (BPTJ)

PENGEMBANGAN **CC ROOM / COMMAND CENTER** UNTUK LAYANI
MASYARAKAT DALAM PERMASALAHAN MAUPUN INFORMASI LALU
LINTAS DENGAN BERINTERAKSI LANGSUNG MAUPUN DENGAN
ALAT KOMUNIKASI



PEMBANGUNAN GEDUNG UJI KENDARAAN DI WILAYAH BARAT





PENGEMBANGAN JARINGAN PERKERETAAPIAN



Wilayah Barat (Geopark Pongkor dan UGG Ciletuh Sukkabumi)

Pembantuan Daerah Otonom Baru (DOB) dan KSPN Lebak

- a. Bojong Gede – Dramaga –Leuwiliang-Cigudeg-Jasinga-Lebak – Banten
- b. Parung Panjang – Pondok Rajeg – Nambo

Wilayah Timur

Pengembangan Daerah Industri, TPPASR Nambo

- a. Nambo-Cileungsi-Bekasi-Tanjung Priuk
- b. Nambo-Cileungsi-Jonggol-Karawang
- c. Nambo-Cileungsi-Cianjur-Bandung

Wilayah Selatan

Pendukung Wisata Puncak

Kereta Gantung/LRT/Monorail Cibanon-Puncak

Wilayah Tengah

Pendukung Pusat Pemerintahan Kab.Bogor

- a. Optimalisasi Stasiun Pondok rajeg
- b. Integrasi Stasiun Bojong Gede dan Terminal Bojong Gede dengan Sky Bridge





Station Location

-  Cibubur
-  Cibogo
-  Gunung Putri
-  Cibinong
-  Sirkuit Sentul
-  Tanah Baru/ Azzikra
-  Tanah Baru/ Bogor Raya

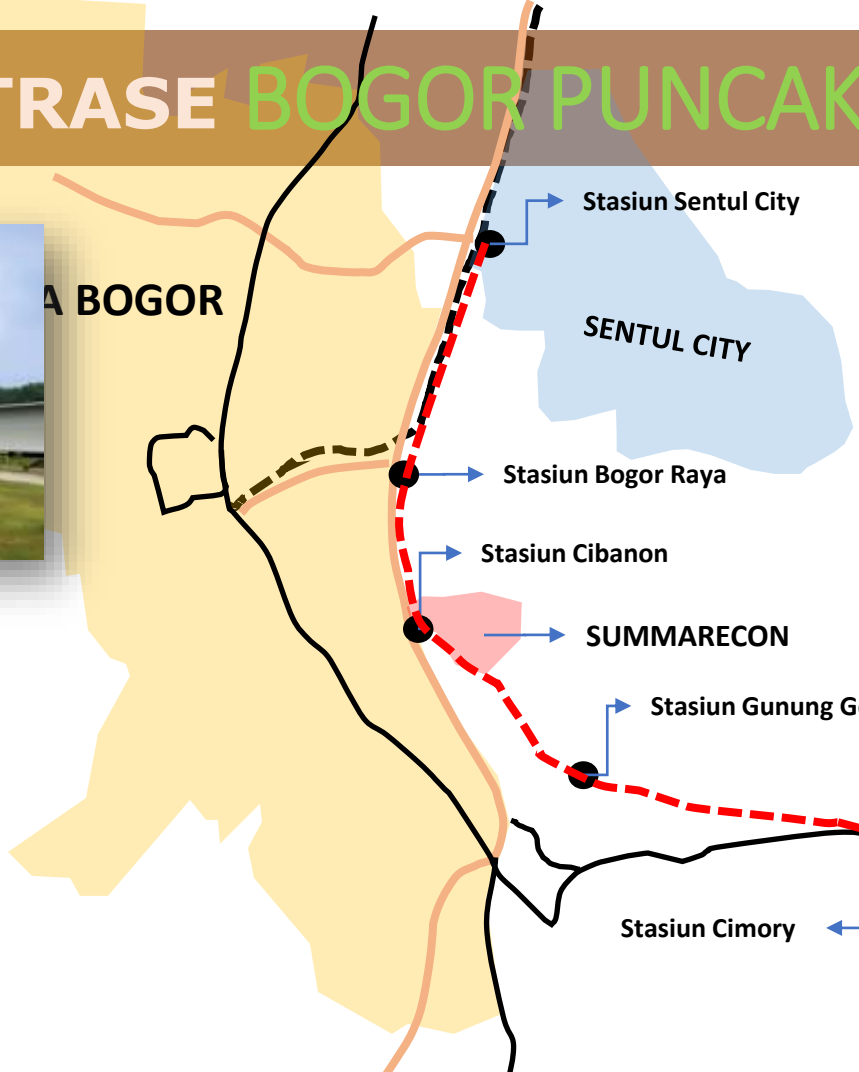


RENCANA TRASE BOGOR PUNCAK MONORAIL



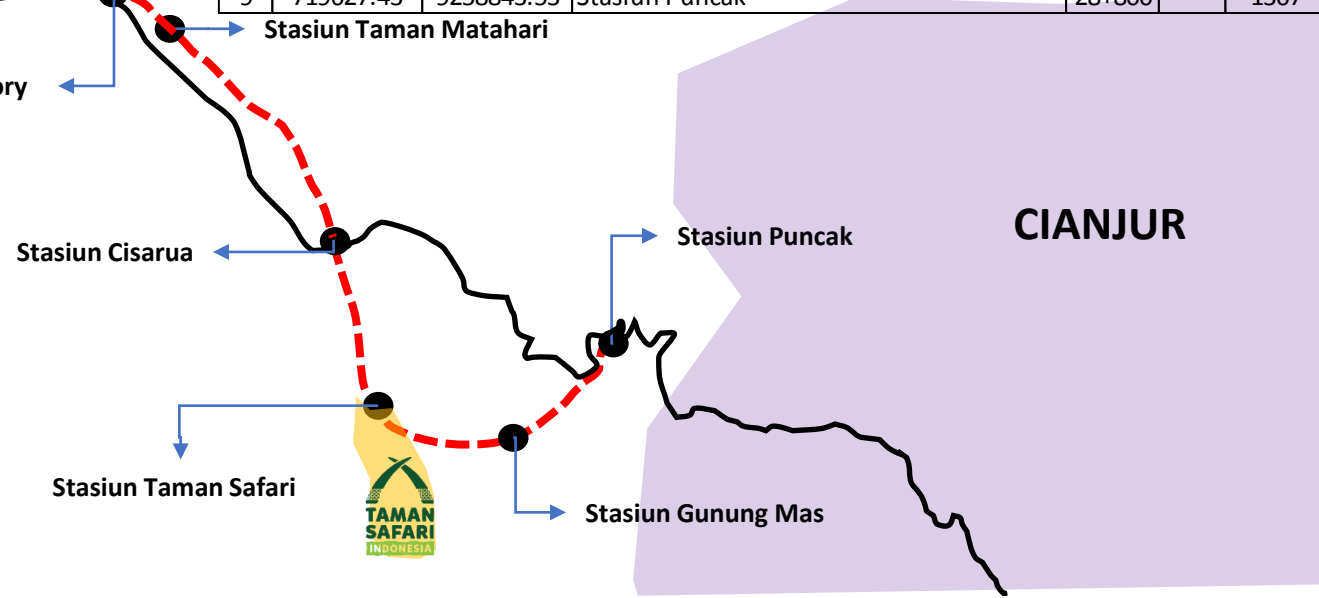
KABUPATEN BOGOR

KABUPATEN BOGOR



No.	Koordinat X	Koordinat Y	Nama Stasiun	KM	Elevasi
1	704146.70	9274361.62	Stasiun Sentul (SICC)	00+000	188
					6500
2	702990.48	9267524.09	Stasiun Cibanon	06+500	337
					3700
3	706374.00	9265912.00	Stasiun Gunung Geulis	10+200	578
					5300
4	711014.12	9264293.72	Stasiun Cimory	15+500	638
					1000
5	711677.99	9263495.54	Stasiun Taman Wisata Matahari (TWM)	16+500	696
					4600
6	714730.00	9260375.00	Stasiun Cisarua	21+100	907
					2500
7	715230.88	9257855.61	Stasiun Taman Safari	23+600	1052
					2600
8	717359.39	9258075.34	Stasiun Gunung Mas	26+200	1134
					2600
9	719627.43	9258843.53	Stasiun Puncak	28+800	1307

Elevasi Kelandian



CIANJUR

Stasiun Kereta Api

TERIMA
KASIH

